

УТВЕРЖДЕН

Приказом  
Министерства доходов и сборов  
Донецкой Народной Республики  
от 16.04.2018г. №145

**Порядок  
выдачи Свидетельства о допущении транспортного средства  
международной перевозки к перевозке товаров под таможенными печатями  
и пломбами**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок регулирует правоотношения, связанные с проведением добровольной идентификации транспортного средства международной перевозки (автомобильного транспортного средства, прицепа, полуприцепа) при допуске к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами, а также последовательность действий должностных лиц по выдаче Свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами (далее – Свидетельство).

Оформление и наличие Свидетельства не является обязательным условием для осуществления перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями.

1.2. Действие настоящего Порядка распространяется на юридических лиц и физических лиц-предпринимателей, осуществляющих международные перевозки с использованием транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или пользования (далее – владельцы транспортных средств, заинтересованные лица), предоставивших заявление о выдаче Свидетельства согласно процедуре, установленной настоящим Порядком.

1.3. Для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами транспортные средства международной перевозки должны быть сконструированы и оборудованы с соблюдением Технических требований к транспортным средствам, предъявляемым при допущении их к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами (далее – Технические требования) (приложение 1).

1.4. Свидетельство выдается таможенным органом по письменному заявлению заинтересованного лица.

Свидетельство остается действительным до тех пор, пока не произошли изменения конструкции транспортного средства международной перевозки, но не более двух лет со дня его выдачи заинтересованному лицу.

Свидетельство при переходе к другому лицу права владения транспортным средством остается действительным.

1.5. Свидетельство выдается только на транспортные средства, грузовые отделения которых соответствуют Техническим требованиям.

Для транспортных средств, которые перевозят крупногабаритные, тяжеловесные грузы, контейнеры и т.п., Свидетельство не выдается.

1.6. Свидетельство оформляется в одном экземпляре и, после регистрации, выдается владельцу транспортного средства или уполномоченному лицу. Форма Свидетельства приведена в приложении 2 к настоящему Порядку. Свидетельство регистрируется и выдается таможенным органом заинтересованному лицу на протяжении пяти рабочих дней со дня предоставления полного пакета документов и предъявления транспортного средства к осмотру.

1.7. Осмотр транспортного средства осуществляется в местах доставки с постоянными зонами таможенного контроля уполномоченными должностными лицами таможенного органа. По решению руководителя таможенного органа или уполномоченного им лица, осмотр транспортного средства может производиться на территории предприятия или в указанном в заявлении владельца транспортного средства (уполномоченного лица) месте в случаях:

- 1) оформления значительного количества транспортных средств (более 5);
- 2) значительного удаления места стоянки транспортного средства от места расположения таможенного органа, осуществляющего выдачу Свидетельства;
- 3) невозможности подачи транспортного средства в место доставки с постоянной зоной таможенного контроля, в связи с техническими ограничениями (связанными с габаритами и др.).

1.8. Учет выданных (продленных) Свидетельств ведется таможенным органом выдачи с использованием электронного Журнала учета Свидетельств о допуске транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами (далее – электронный Журнал), сформированного программным обеспечением органов доходов и сборов по форме, приведенной в приложении 3.

1.9. В случае утраты владельцем транспортного средства Свидетельства дубликат Свидетельства не выдается. Владелец транспортного средства или уполномоченное им лицо информирует таможенный орган, обращается в таможенный орган с целью нового прохождения процедуры допуска транспортного средства к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами, в порядке, предусмотренном Разделом III настоящего Порядка.

1.10. Если основные и конструктивные характеристики транспортного средства международной перевозки были изменены, то Свидетельство этого транспортного средства теряет силу. Такое транспортное средство подлежит процедуре нового допуска транспортного средства к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами, в порядке, предусмотренном Разделом III настоящего Порядка. Данная информация фиксируется в электронном Журнале.

1.11. Оригинал Свидетельства должен сопровождать транспортное средство.

1.12. Владелец транспортного средства обязан обеспечить сохранность Свидетельства.

1.13. Срок действия Свидетельства составляет 2 года со дня его оформления. В течение трех месяцев до окончания этого срока транспортное средство может быть предъявлено таможенному органу, выдавшему Свидетельство, для проведения идентификации, с целью продления срока действия Свидетельства, в порядке, предусмотренном Разделом IV настоящего Порядка.

В случае если владелец или уполномоченное лицо в течение трех месяцев до дня окончания срока действия Свидетельства не обратился в таможенный орган для продления срока его действия, транспортное средство подлежит новому допуску к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами, в порядке, предусмотренном Разделом III настоящего Порядка.

1.14. Оформленное Свидетельство транспортного средства и комплект фотографий, поданные в таможенный орган для получения или продления срока действия Свидетельства, выдаются заявителю под роспись на обратной стороне заявления, предоставленного заинтересованным лицом.

## **II. Заполнение Свидетельства о допускии транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами**

2.1. Бланк Свидетельства печатается на русском языке, на белом листе формата А3.

2.2. К Свидетельству прилагаются фотографии транспортного средства, которые заверяются уполномоченным лицом таможенного органа выдачи путем проставления оттисков ЛНП, личной подписью должностного лица, проводившего таможенный осмотр транспортного средства.

2.3. Все записи в Свидетельстве делаются заявителем печатным способом на русском языке, кроме граф, которые заполняются уполномоченным лицом таможенного органа выдачи (графы 5 – 12).

2.4. Порядок заполнения Свидетельства:

2.4.1. Раздел «Идентификация»:

2.4.1.1. в графу 1 заявителем вносится номерной знак транспортного средства;

2.4.1.2. в графу 2 заявителем вносится тип транспортного средства;

2.4.1.3. в графу 3 заявителем вносится номер шасси транспортного средства;

2.4.1.4. в графу 4 заявителем вносится марка транспортного средства (или наименование завода-изготовителя);

2.4.1.5. в графу 5 должностным лицом таможенного органа выдачи вносятся служебные записи. В случаях, когда для обеспечения выполнения Технических требований требуется наложение большого количества таможенных пломб, такое количество пломб должно быть указано в графе 5 Свидетельства и при

необходимости к Свидетельству также может прилагаться схема размещения таможенных пломб;

2.4.1.6. в графу 6 должностным лицом таможенного органа выдачи вносится количество приложений (фотографий транспортного средства) к Свидетельству;

2.4.2. В графе 7 раздела «Допущение» должностным лицом таможенного органа выдачи определяется срок действия Свидетельства, указывается вид допуска (индивидуальный или по типу конструкции) путем внесения перекрестного значка «х» в соответствующей клетке, город проведения оформления, дата оформления. Сведения, внесенные в раздел, заверяются личной подписью и оттиском ЛНП должностного лица, проводившего таможенный осмотр транспортного средства.

2.4.3. В графе 8 раздела «Владелец» должностным лицом таможенного органа выдачи заносятся наименование (Ф.И.О.) и месторасположение (город прописки) владельца в том случае, когда выдается Свидетельство на транспортное средство, не подлежащее регистрации.

2.4.4. В графе 9 раздела «Продление» должностным лицом таможенного органа выдачи вносятся данные, необходимые для продления срока действия Свидетельства. Внесенные в раздел сведения заверяются личной подписью и оттиском ЛНП должностного лица, проводившего таможенный осмотр транспортного средства.

2.4.5. Раздел «Примечания»:

2.4.5.1. в графе 10 должностным лицом таможенного органа указываются выявленные при таможенном осмотре транспортного средства неисправности, указываются наименование таможенного поста или пункта пропуска (пункта контроля), запись заверяется подписью и проставляется оттиск ЛНП;

2.4.5.2. в графе 11 должностным лицом таможенного органа выдачи вносятся сведения об устранении неисправностей, указанных в графе 10.

### **III. Выдача Свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами**

3.1. Для проведения добровольной идентификации транспортного средства и выдачи Свидетельства владелец транспортного средства или уполномоченное им лицо подает в таможенный орган следующие документы:

1) письменное заявление произвольной формы, в котором указывается вид транспортного средства, его идентификационные данные, государственные регистрационные номера, иные сведения, которые могут быть использованы для принятия решения о допущении;

2) заполненное Свидетельство;

3) заверенные копии свидетельства о регистрации транспортного средства в органах ГАИ МВД Донецкой Народной Республики, копии документов, подтверждающих право использования транспортного средства (в случае обращения не собственника транспортного средства), копию документа, подтверждающего уплату транспортного налога за данное транспортное средство

за текущий год. При получении Свидетельства заявитель предъявляет таможенному органу оригиналы таких документов;

4) комплект фотографий транспортного средства (вид спереди, сзади, вид с каждой боковой стороны, увеличенным планом места наложения таможенных печатей и пломб). Изображения должны быть четкими, предоставляющими полную информацию о транспортном средстве. Фотографии на обратной стороне должны содержать информацию о транспортном средстве (номерной знак, тип, марка, номер шасси транспортного средства). Данная информация заверяется подписью владельца транспортного средства и печатью (при наличии).

3.1.1. В случае если документы для оформления Свидетельства подаются уполномоченным лицом, дополнительно предъявляются паспорт и подтверждающий документ (доверенность, договор).

3.1.2. В случае предоставления временного регистрационного талона на транспортное средство, действие Свидетельства ограничивается сроком действия талона, но не более 2 лет. При предоставлении договора в качестве документа, подтверждающего право использования данного транспортного средства, срок действия Свидетельства ограничивается сроком действия договора, но не более 2 лет.

3.2. Должностное лицо таможенного органа выдачи:

1) проверяет правильность заполнения Свидетельства и достоверность сведений, внесенных в Свидетельство, сверяет копии предоставленных документов с оригиналами;

2) осуществляет осмотр транспортного средства на соответствие Техническим требованиям к транспортным средствам, предъявляемым при допуске их к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами, ([приложение 1](#)), а также идентичность внешнего вида транспортного средства предоставленным фотографиям;

3) при отсутствии замечаний осуществляет регистрацию Свидетельства, проставляет оттиски ЛНП в соответствующей графе Свидетельства и на обратной стороне каждой фотографии, заверяет подписью.

3.3. Письменное заявление о выдаче Свидетельства и копии прилагаемых к нему документов хранятся в делах таможенного органа выдачи в течение срока, установленного согласно номенклатуре.

3.4. В случае выявления несоответствия грузового отделения транспортного средства Техническим требованиям таможенный орган в течение пяти рабочих дней письменно уведомляет заявителя об отказе в оформлении Свидетельства с указанием оснований отказа, и возвращает оригиналы документов.

3.5. При выдаче Свидетельству присваивается регистрационный номер. Регистрационный номер Свидетельства состоит из 19 знаков и имеет следующую структуру:

AAAA/VVVVVVVVVV/CCCCCC,

где AAAA – четыре цифры текущего года;

BBBBBBBBBB – код таможенного органа выдачи согласно Классификатору таможенных органов, отделенный с обеих сторон косой чертой;

CCCCCC – порядковый номер Свидетельства, который формируется программным обеспечением органов доходов и сборов автоматически в порядке возрастания, нумерация сквозная и начинается с единицы.

#### **IV. Продление срока действия Свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозке к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами**

4.1. Для продления срока действия Свидетельства владелец транспортного средства или уполномоченное им лицо подает в таможенный орган документы:

- 1) письменное заявление произвольной формы, в котором указывается регистрационный номер Свидетельства, срок действия которого необходимо продлить, вид транспортного средства, его идентификационные данные, государственные регистрационные номера;
- 2) оригинал и копию Свидетельства, срок действия которого подлежит продлению;
- 3) комплект фотографий транспортного средства с оттисками ЛНП, которые прилагались к Свидетельству при его оформлении или продлении срока действия.

В случае если документы для продления срока действия Свидетельства подаются уполномоченным лицом, дополнительно предъявляются паспорт и подтверждающий документ (доверенность, договор).

4.2. Должностное лицо таможенного органа выдачи:

- 1) осуществляет действия, предусмотренные п. 3.2 настоящего Порядка;
- 2) при отсутствии замечаний заполняет графу 9 раздела «Продление» Свидетельства, устанавливает срок действия Свидетельства, проставляет оттиски ЛНП в соответствующей графе Свидетельства и на обратной стороне каждой фотографии, заверяет подписью;
- 3) вносит информацию в электронный Журнал.

4.3. Письменное заявление о продлении срока действия Свидетельства и копия Свидетельства хранятся в делах таможенного органа выдачи в течение срока, установленного согласно номенклатуре.

4.4. В случае отсутствия полного комплекта документов или внесения изменений в конструкцию грузового отделения транспортного средства процедура переоформления Свидетельства осуществляется в соответствии с пунктами 3.1.-3.5. настоящего Порядка.

Заместитель Министра – Директор  
Департамента таможенного дела

В.В. Панков

Приложение 1  
к Порядку выдачи  
Свидетельства о допусшении  
транспортного средства  
международной перевозки к  
перевозке товаров под  
таможенными печатями и  
пломбами  
(пункт 1.3.)

**Технические требования к транспортным средствам,  
предъявляемые при допусшении их к перевозке товаров под  
таможенными печатями и пломбами**

1. К международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами могут допускаться только транспортные средства, грузовые отделения которых сконструированы и оборудованы таким образом:

1) чтобы грузы не могли извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб;

2) чтобы таможенные печати и пломбы могли налагаться простым и надежным способом;

3) чтобы в них не было никаких потайных мест для сокрытия грузов;

4) чтобы все места, в которые могут помещаться грузы, были легкодоступны для таможенного досмотра.

2. Для удовлетворения требований пункта 1 конструкция грузового отделения транспортного средства должна быть устроена таким образом, чтоб:

1) составные элементы грузового отделения (стенки, пол, двери, стойки, рамы, поперечные элементы и т.д.) должны соединяться либо с помощью приспособлений, которые не могут быть сняты снаружи и вновь поставлены на место без оставления видимых следов, либо с помощью методов, обеспечивающих такую конструкцию, которая не может быть изменена без оставления видимых следов. Когда стенки, пол, двери и крыша изготовлены из различных элементов, они должны отвечать тем же требованиям и быть достаточно прочными;

2) двери и прочие системы закрывания (включая запорные краны, крышки лазов, фланцы и т.д.) должны иметь приспособление, на которое могли бы быть наложены таможенные печати и пломбы. Это приспособление должно быть таким, чтобы его нельзя было снять снаружи и вновь поставить на место без оставления видимых следов и чтобы двери и запирающие устройства не могли открываться без нарушения таможенных печатей и пломб. Последние должны быть соответствующим образом защищены. Разрешается делать открывающиеся крыши;

3) вентиляционные и дренажные отверстия должны быть снабжены устройством, препятствующим доступу внутрь грузового отделения. Это устройство должно быть такой конструкции, чтобы его нельзя было снять снаружи и вновь поставить на место без оставления видимых следов.

2.1. Разрешается наличие составных элементов грузового отделения, которые по практическим соображениям должны включать полые пространства (например, между составными частями двойной стенки). Для исключения использования этих пространств в целях сокрытия грузов должны быть выполнены условия:

1) крепление внутренней обшивки должно быть такое, чтобы ее нельзя было снимать и возвращать на место без оставления видимых следов, в случаях, когда внутренняя обшивка покрывает грузовое отделение на всю его высоту от пола до потолка, или когда пространство между обшивкой и внешней стенкой полностью закрыто;

2) в случаях, когда обшивка не покрывает грузовое отделение на всю его высоту и когда пространство между обшивкой и внешней стенкой закрыто не полностью, и во всех других случаях, когда в конструкции грузового отделения имеются полые пространства, обеспечить, чтобы количество указанных пространств было ограничено до минимума и чтобы эти пространства были легко доступны для таможенного контроля.

2.2. Устройство окон допускается при условии, что они сделаны из достаточно прочных материалов и не могут сниматься снаружи и вновь устанавливаться без оставления видимых следов. Установка стекол, тем не менее допускается, однако в этом случае окно должно быть оборудовано прочно закрепленной металлической решеткой, которую нельзя снять снаружи; размер ячеек в решетке не должен превышать 10 мм.

2.3. Отверстия, сделанные в полу в технических целях, таких, как смазка, обслуживание, наполнение песочницы допускаются только при условии, что они оборудуются крышкой, которая должна устанавливаться таким образом, чтобы доступ в грузовое отделение снаружи был невозможен.

3. Крытые брезентом транспортные средства должны соответствовать техническим требованиям согласно пунктам 1 и 2 настоящих технических требований в той мере, в какой они могут к ним применяться. При этом брезент должен быть изготовлен либо из прочного холста, либо из нерастяжимой, достаточно прочной, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани. Брезент должен быть в исправном состоянии и изготовлен таким образом, чтобы по закреплении приспособления для



закрывания доступ к грузовому отделению был невозможен без оставления видимых следов.

## Продолжение приложения 1

3.1. Если брезент составлен из нескольких кусков, края этих кусков должны быть загнуты один в другой и прострочены двумя швами, отстоящими друг от друга на расстоянии порядка 15 мм. Если на некоторых частях брезента (например, на откидных полах и усиленных углах) невозможно соединить полосы указанным способом, достаточно загнуть край верхней части брезента и прошить полосы так, чтобы один из швов должен был виден лишь изнутри, и цвет нитки, используемой для этого шва, должен отличаться от цвета самого брезента, а также от цвета нитки, используемой для другого шва. Все швы должны быть прострочены на машине.

3.2. Если брезент составлен из нескольких кусков ткани, покрытой пластмассой, эти куски могут быть также соединены посредством спайки. Край каждого куска должен перекрывать край другого куска на расстояние порядка 15 мм. Соединение кусков должно быть обеспечено по всей этой ширине. Наружный край соединения должен быть покрыт полосой из пластмассы шириной в 7 мм, накладываемой тем же способом спайки. На этой полосе, а также с каждой ее стороны, по крайней мере на 3 мм в ширину, должен быть проштампован единообразный четкий рельеф. Спайка производится таким образом, чтобы куски не могли быть разъединены и снова соединены без оставления видимых следов.

3.3. Починка производится таким способом, что сшиваемые края должны быть загнуты один в другой и соединены двумя ясно видимыми швами, отстоящими друг от друга, по крайней мере на 15 мм. Цвет нитки, видимой изнутри, должен отличаться от цвета нитки, видимой снаружи, и от цвета самого брезента; все швы должны быть прострочены на машине. В тех случаях, когда брезент, поврежденный у краев, ремонтируется путем замены поврежденной части заплатой, шов может также прострачиваться в соответствии с положениями пункта 3.1 настоящих технических требований. Починка брезента из ткани, покрытой пластмассой, может также производиться в соответствии с методом, описанным в пункте 3.2., но в этом случае полоса должна накладываться с обеих сторон брезента, а заплатка накладывается изнутри.

3.4. Брезент должен прикрепляться к транспортному средству в точном соответствии с условиями, изложенными в частях 1 и 2 пункта 1 настоящих технических требований. Предусматривается применение следующих видов крепления:

- 1) металлические кольца, прикрепляемые к транспортному средству;
- 2) проушины по краям брезента;

3) веревка или трос, проходящие через кольца над брезентом и видимые с внешней стороны по всей длине. Брезент должен находиться на жесткую часть

#### Продолжение приложения 1

транспортного средства на ширину не менее 250 мм, измеренную от центра крепежных колец, за исключением тех случаев, когда система конструкции транспортного средства сама по себе препятствует доступу к грузовому отделению;

4) глухое крепление краев брезента к транспортному средству, соединение непрерывное и осуществляется при помощи прочных деталей.

При использовании системы крепления брезента она должна в закрытом положении плотно прижимать брезент к наружной части грузового отделения.

3.4.1. Брезент должен опираться на соответствующую конструкцию (стойки, боковины, арки, поперечины и т.д.). Расстояние между кольцами и расстояние между проушинами не должно превышать 200 мм. Однако эти расстояния между кольцами и проушинами могут быть большими, но не превышать 300 мм с любой стороны стойки, если конструкция транспортного средства и брезента такова, что полностью исключают доступ в грузовое отделение. Проушины должны быть жесткими.

3.4.2. Брезент должен прикрепляться к транспортному средству с помощью стального троса, диаметр которого должен быть не менее 3 мм, или веревки из пеньки или сизаля диаметром не менее 8 мм, заключенная в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку. Тросы могут заключаться в прозрачную нерастягивающуюся оболочку из пластмассы.

3.4.3. Каждый трос или веревка должны состоять из одного куска и иметь металлические наконечники на обоих концах. Приспособление для прикрепления каждого металлического наконечника должно включать полую заклепку, которая проходит через трос или веревку и через которую может быть продернута бечевка или лента для таможенных печатей и пломб. Трос или веревка должны оставаться видимыми с обеих сторон полую заклепки, чтобы можно было удостовериться в том, что они действительно состоят из одного куска.

3.5. В местах, где в брезенте имеются окна, используемые для загрузки и разгрузки, оба края брезента должны соответствующим образом перекрываться. Они должны также закрепляться с помощью:

1) откидной полы, пришитой или приваренной в соответствии с положениями пунктов 3.2. и 3.3. настоящих технических требований;

2) колец и проушин, отвечающих условиям подпункта 3.4.1. настоящих технических требований;

3) ремня, изготовленного из одного куска соответствующего нерастягивающегося материала шириной не менее 20 мм и толщиной не

менее 3 мм, проходящего через кольца и соединяющего оба края брезента и откидную полу;

Ремень прикрепляется с внутренней стороны брезента и должен иметь проушину для пропускания троса или веревки.

Продолжение приложения 1

Откидная пола не нужна, если имеется специальное устройство (защитная перегородка и т.д.), которое препятствует доступу к грузовому отделению без оставления видимых следов.

4. Транспортные средства со скользящими полами должны соответствовать техническим требованиям согласно пунктам 1, 2 и 3 настоящих технических требований в той мере, в какой они могут к ним применяться.

При этом скользящие полы, пол, двери и все другие составные части грузового отделения должны отвечать требованиям пунктов 3.4., 3.5. настоящих технических требований.

4.1. Скользящие полы, пол, двери и все другие составные части грузового отделения должны соединяться таким образом, чтобы их нельзя было открыть или закрыть без оставления видимых следов.

4.1.1. Пола должна перекрывать сверху жесткие части транспортного средства не менее, чем на 1/4 фактического расстояния между натяжными ремнями, снизу жесткие части транспортного средства на 50 мм. Когда грузовое отделение закрыто и опечатано для таможенных целей, горизонтальный зазор между полой и жесткими частями грузового отделения в любом месте не должен превышать 10 мм по перпендикуляру к продольной оси транспортного средства.

4.1.2. Направляющий элемент скользящей полы и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы закрытые и опечатанные таможенными пломбами двери и другие подвижные части нельзя было открыть или закрыть снаружи без оставления видимых следов. Направляющий элемент скользящей полы и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы исключалась возможность доступа в грузовое отделение без оставления видимых следов.

4.1.3. Расстояние по горизонтали между кольцами, которые используются для таможенных целей, на жестких частях транспортного средства не должно превышать 200 мм. Вместе с тем это расстояние может быть большим, но не должно превышать 300 мм между кольцами с любой стороны стойки, если конструкция транспортного средства и пол такова, что полностью исключается доступ в грузовое отделение.

4.1.4. Расстояние между натяжными ремнями не должно превышать 600 мм.

4.1.5. Виды креплений, используемых для крепления пол к жестким частям транспортного средства, должны отвечать требованиям, предусмотренным в пункте 3.4. настоящих технических требований.



Приложение 2  
к Порядку выдачи  
Свидетельства о допущении  
транспортного средства  
международной перевозки  
к перевозке товаров  
под таможенными печатями  
и пломбами  
(пункт 1.6)

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ**  
транспортного средства международной перевозки  
к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами

Свидетельство № .....  
Certificate №

Кем выдано.....  
Issued by (название компетентного органа, страна)

\* - титульный лист Свидетельства, выполненный на ½ листа формата А3.

<b>Свидетельство №</b>				
<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ</b>				
1. Регистрационный номер .....				
2. Тип транспортного средства.....				
3. Номер шасси.....				
4. Торговый знак (или наименование завода-изготовителя) .....				
5. Прочие данные .....				
6. Количество приложений .....				
<b>7. ДОПУЩЕНИЕ</b>			<b>Действительно до</b>	
индивидуальное допущение <input type="checkbox"/>			Печать	
допущение по типу конструкции <input type="checkbox"/>				
Разрешение № .....				
(в соответствующих случаях)				
Место .....				
Дата .....				
Подпись.....				
<b>8. Владелец, (завод-изготовитель, собственник или оператор) (только для незарегистрированных транспортных средств)</b>				
Наименование и адрес.....				
<b>9. ПРОДЛЕНИЕ</b>				
Действительно до				
Место				
Дата				
Подпись				
Печать				

\*\* - левая сторона внутренней части Свидетельства, выполненная на 1/2 листа формата А3.

<b>ПРИМЕЧАНИЯ</b> (заполняется компетентными органами)		<b>Свидетельство №</b>	
<b>10. Замеченные неисправности</b>		<b>11. Устранение неисправностей</b>	
Компетентный орган	Печать	Компетентный орган	Печать
Подпись		Подпись	
<b>10. Замеченные неисправности</b>		<b>11. Устранение неисправностей</b>	
Компетентный орган	Печать	Компетентный орган	Печать
Подпись		Подпись	
<b>10. Замеченные неисправности</b>		<b>11. Устранение неисправностей</b>	
Компетентный орган	Печать	Компетентный орган	Печать
Подпись		Подпись	
<b>12. Прочие замечания</b>			

\*\*\*- правая сторона внутренней части Свидетельства, выполненная на ½ листа формата А3.

## **ВНИМАНИЕ**

1. Если компетентный орган, выдавший свидетельство о допущении, считает это необходимым, к свидетельству прилагаются фотографии или рисунки, заверенные этим компетентным органом. В таком случае количество этих документов указывается в графе № 6 свидетельства.

2. Свидетельство должно сопровождать транспортное средство международной перевозки.

3. Транспортные средства международной перевозки представляются каждые два года для проверки и возобновления свидетельства компетентному органу, в регионе деятельности которого находится (постоянно проживает) собственник или владелец транспортных средств международной перевозки.

4. Если транспортное средство международной перевозки не отвечает больше установленным международным техническим требованиям, то, прежде чем его можно будет использовать для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями, транспортное средство международной перевозки должно быть приведено в состояние, удовлетворяющее условиям допущения.

5. Если основные характеристики транспортного средства международной перевозки изменены, то допущение этого транспортного средства международной перевозки теряет силу, и оно должно пройти процедуру нового допущения, прежде чем его можно будет использовать для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями.

\*\*\*\* - обратная сторона последнего листа Свидетельства, выполненная на ½ листа формата А3.





